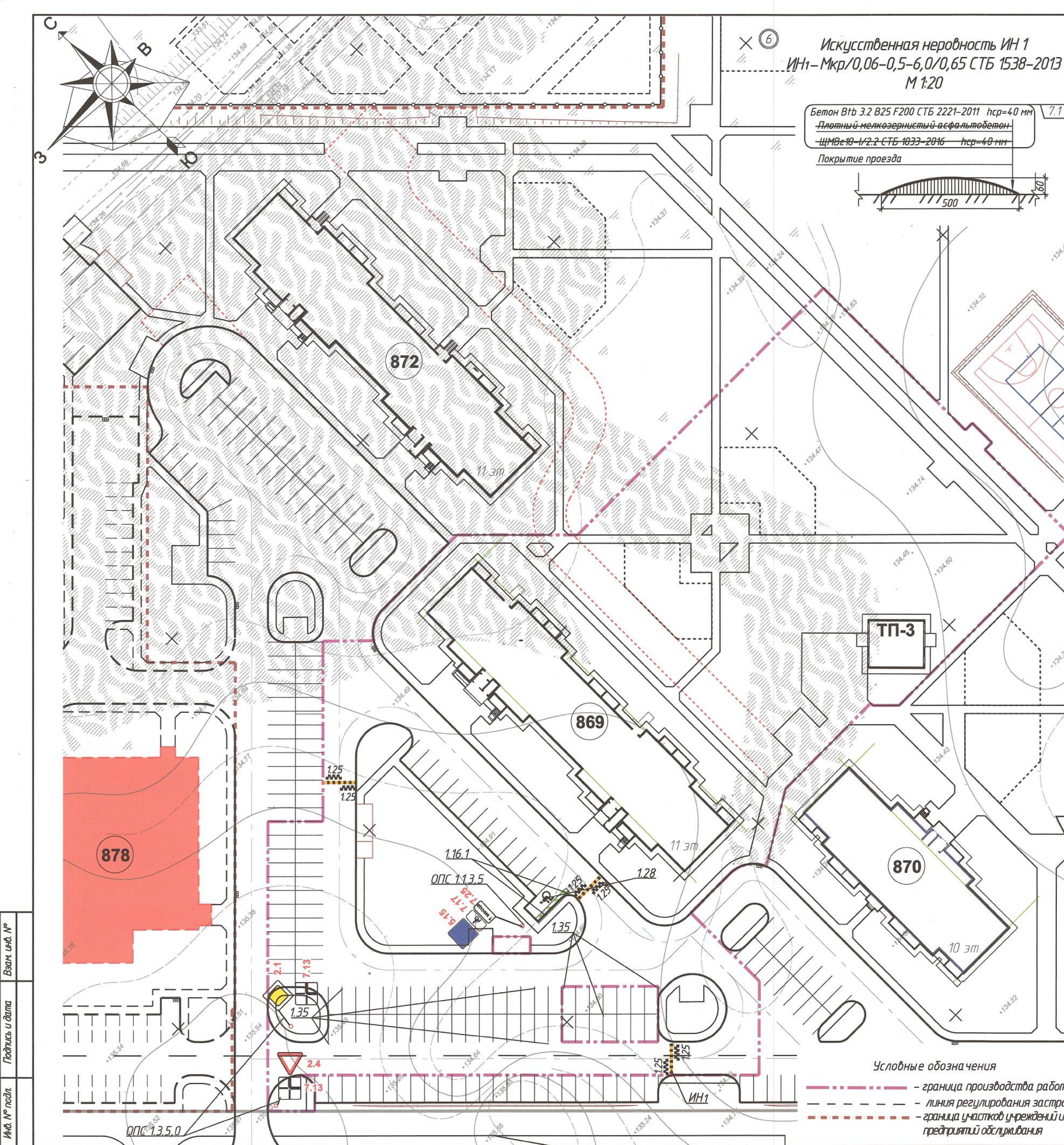




Ведомость жилых и общественных зданий и сооружений											
Номер на плане	Наименование и обозначение	Этажность	Количество			Площадь, м²				Строительный объем, м³	
			зданий	квартир		застройки		общая квартир		здания	всего
				здания	всего	здания	всего	здания	всего		
869	Жилой дом панельный	11	1	132	132	1009.82	1009.82	7614.37	7614.37	31930.14	31930.14
872	Жилой дом панельный	11	1	132	132	проектируемый				-	-
870	Жилой дом панельный	10	1	80	80	проектируемый				-	-
878	Магазин на 1000 кв.м торг.пл, аптечный киоск, кафе на 50 мест, общ.уборная на 6 придорож. филиал отделения банка, отделение связи	2	1	-	-	перспективный				-	-
ТПЗ	Трансформаторная подстанция	1	1	-	-	проектируемый				-	-

Спецификация дорожной разметки			
Номер разметки по СТБ 1231-2012	Длина, м.п.	Площадь, м²	Примечание
1.35	483.7	48.37	
1.28	-	1.23	
1.16.1	-	2.24	
1.26	-	9.0	
1.25	-	6.72	

Спецификация дорожных знаков			
Номер знака по СТБ 1140-2013	Наименование	Кол. шт.	Способ установки стойки
5.15	Место стоянки	1	Сер. БЗ.503.9-6.03 ОПС 1.13.5 1 шт ОПС 1.3.5.0* 2 шт
7.17	Инвалиды	1	
7.25	Количество разрешенных мест для стоянки (1 место)	1	
10.1	Уступи дорогу	1	
7.13	Направление главной дороги	2	«К ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ» Руководитель проекта Поздняков А.В.
2.1	Главная дорога	1	

- Примечание:
- Типоразмер дорожных знаков - 1 по СТБ 1140-2013.
 - Установка стойки дорожных знаков производится на глубину 0.9 м, фундамент-бетонный, бетон С16/20 F50. Расход бетона на установку дорожных знаков составляет V=0,27 м³. Заглубленную часть стойки следует покрывать горячим битумом по ГОСТ 22245-90.
 - Дорожная разметка наносится согласно СТБ 1231-2012, дорожной эмалью АК-501.
 - Организация дорожного движения разработана в соответствии с межгосударственными и национальными нормами и стандартами в сфере безопасности дорожного движения, требованиями Комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения "Добрая дорога". Показатель аварийности к 2025 году не превысит 0,023 ДТП/км и погибших/км. Показатель комфорта дорожного движения соответствует показателю Е.
 - Расход асфальтобетона ШМБз10-1/2.2 СТБ 1033-2016 на устройство искусственной неровности ИН1 составляет 0,09 м³. Перед устройством искусственных неровностей (за 0.5-3.0 часа) произвести обработку очищенной от пыли и грязи поверхности покрытия проезжей части битумной эмульсией марки ЭБКД Б-60 СТБ 1245-2015 температурой от 20°C до 40°C. Расход эмульсии составляет 0.7 л.
 - Расход бетона В7б 3.2 В25 F200 СТБ 2221-2011 на устройство искусственной неровности ИН1 составляет 0,16 0,36 м³.

20	1	-	545-25		27.06.25	68.19 ГП		
10	2	-	340-24		04.04.24			
7	2	-	ВН-23		11.12.23			
5	1	-	153-23		02.11.23			
Изм.	Кол.	Лист	Индок.	Подпись	Дата			
20.1 Застройка микрорайона №8А в г.Новополоцке								
Пусковой комплекс "Благоустройство и наружное освещение для дома №869"						Стация	Лист	Листов
						С	10	
Организация дорожного движения на период эксплуатации. М 1:500						Новополоцкий филиал УП "Институт Витебскгражданпроект"		
Разработал	Михайлова				06.25			
Проверил	Булло				06.25			
Н. контр.гр.	Михайлова				06.25			
Утвердил	Булло				06.25			